

# **ARTFEX**

## **HUNDGRIND UNIVERSAL ENKELDÖRR**



MODELL 1 art.nr:10008



MODELL 2 art.nr:10009

### Monteringsdetaljer:

Övre utfyllnadsenhet	1 (ej på bild)
Golvram	1
Dörr	1
Ram för dörr	1

### Skrivsats:

Gasfjäder art nr 10 beige / grå	2
Bult M8x80	2
Hattmutter M8 sexkantig	2
Skruv M8 x 40	4
Mutter M8 ny.	4
Insatshylsa LB1612826S	6
Lås WL290	1
Spännband	4

Skrivsats för utfyllnadsenheter hundben  
8st inkl fästen & skruvar se den bifogade monteringsanvisning som ligger paketerat i den förpackningen. I denna förpackning finns även fästen & skruv till den övre utfyllnadsenheten.

Monteringsvideo finns på [www.artfex.se](http://www.artfex.se) men även på Youtube



### Tillbehör: Stötfångarskydd & koppelkrokar:



Stötfångarskydd finns i två breddstorlekar:

Small 40cm respektive Bred 65cm.

Ovan till vänster syns en bur med stötfångarskydd storlek 65cm, bild ovan till höger en dubbelbur med två i storlek 40cm.

Koppelkrok för att hänga koppel, halsband, linor med mera. 2-pack

# MONTERINGSANVISNING för Artfex Universalgrind Enkeldörr

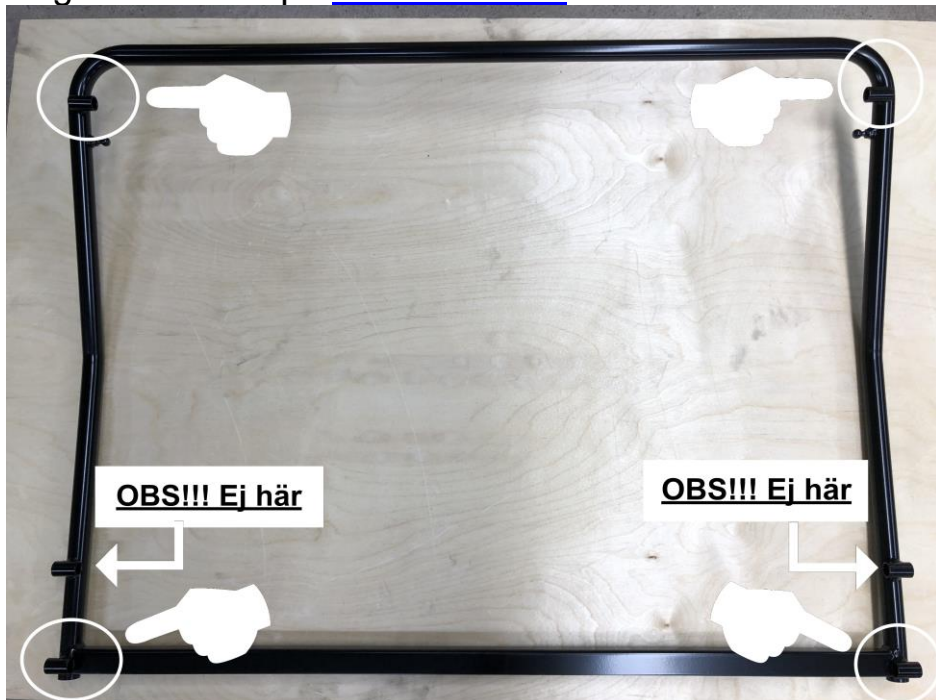
Monteringsvideo finns på [www.artfex.se](http://www.artfex.se)

- 1.** Tryck i en insatshylsa /bussning i den stående enheten enligt bilden till höger. Se var de pekande händerna visar. 4st insatshylsor ska användas.

Detta är den enhet som grindens dörr senare monteras på.

## **OBS!!!**

Insatshylsa ska monteras enligt bilden.  
All annan fastsättning av insatshylsan är felaktig vilket kan resultera i en felmonterad produkt



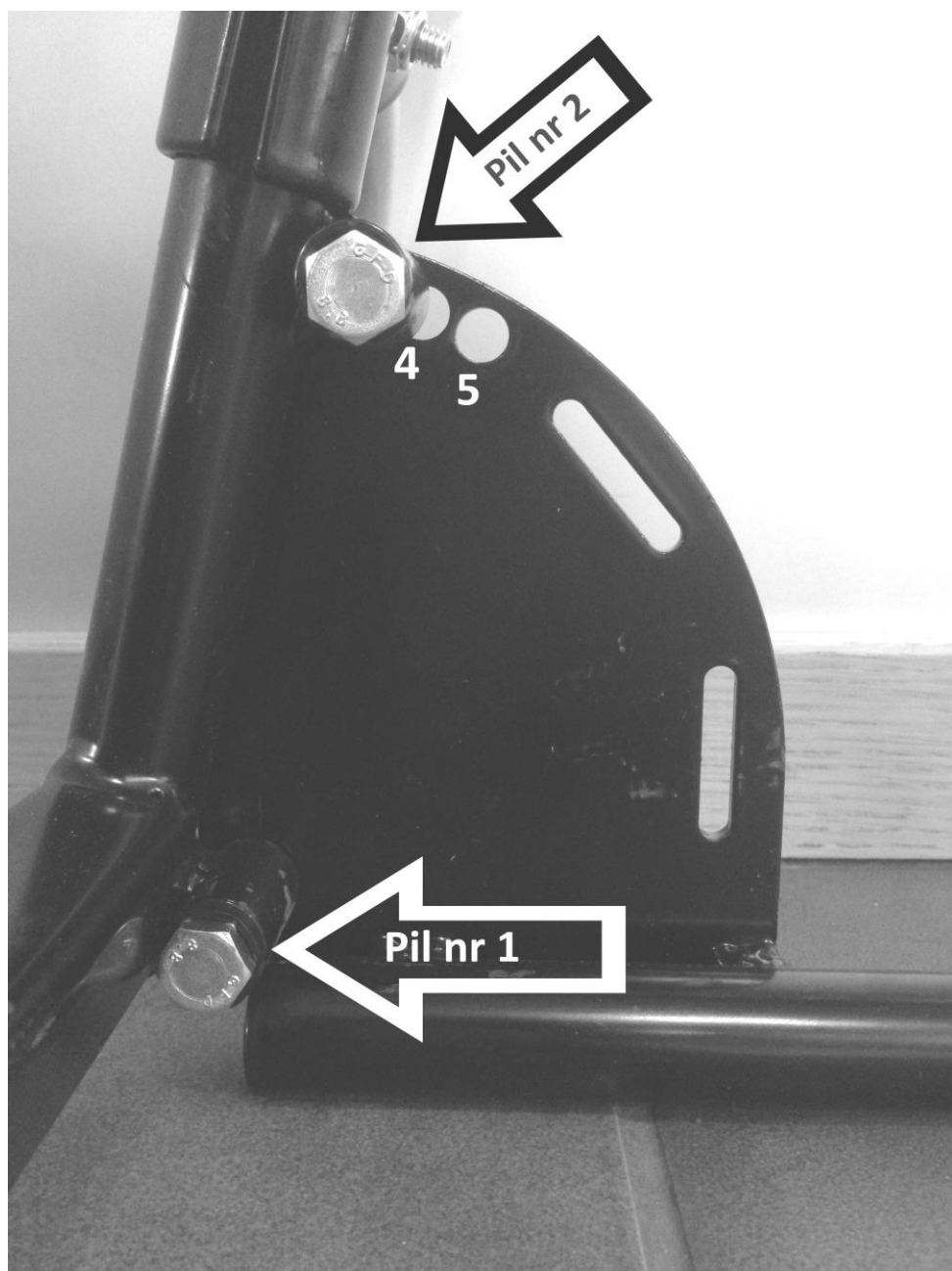
- 2.** Montera ihop golvenheten med den stående dörrenheten. Använd skruv M8x40 både till den nedre och övre fästet enligt pil nr 1 & 2.

**Pil nr 1:** Det är bara här som det ska sitta en bussning /insatshylsa se moment 1 och bild.

**Pil nr 2** visar vart man justerar själva lutningen på grinden vilket man bäst ställer in när grinden slutligen placeras i bilen.

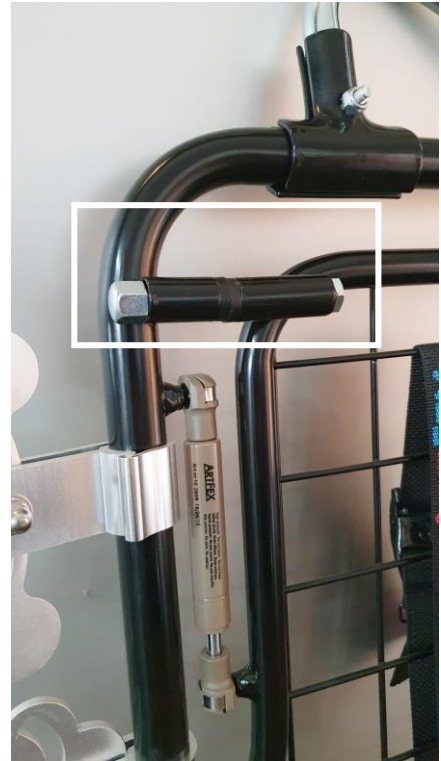
Det finns 5 olika lutningslägen. Bilden visar en grind monterad i lutningshål nr 3 från insidan. Samtliga 1-5 syns tydligt från utsidan.

**OBS** Har ni satt in en Insatshylsa där pil nr 2 visar kommer ni att sakna delar vidare in i monteringen, så INGEN insatshylsa där pil nr 2 pekar.



3. Tryck i en insatshylsa i dörrens båda yttre rörändar på enligt pilar på bilden nedan till vänster.

4. Montera dörren med bult M8x80, skruva fast med mutter. Bild nedan till höger.



### 5. Montering av gasfjäder

Gasfjädern är beige / grå och ca 18cm (differens på 2mm) lång i omonterat läge och den kan inte tryckas ihop för hand.

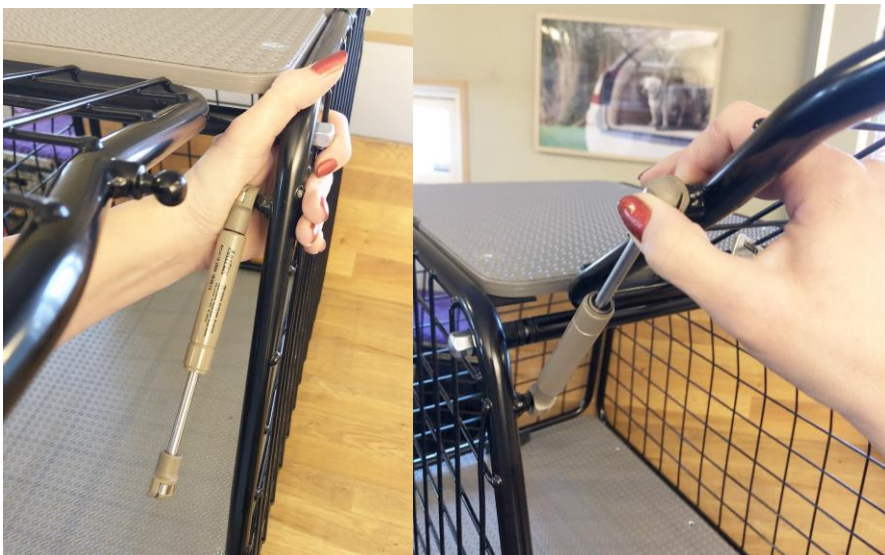
**Tips 1:** Smörj kulan på buren/grinden med lite fett, detta kan underlätta monteringen av gasdämparen. På utsidan gasfjäders huva finns ett silverfärgat bleck som avslutas inne i huvan som små "armar". Dessa armar ska, bäst förklarar, glida över kulan och sedan hålla fast runt kulan så att gasdämparen hålls på plats.

Gasfjädern ska monteras med den tjocka ändan uppåt för att få den bästa funktionen. Montera först på gasfjädern på grinden kula. Då gasfjädern inte kan tryckas ihop eller dras isär med handkraft måste man öppna buren / grindens dörr så att kulan möter gasfjäders huva. Tryck sedan fast gasfjädern på dörrens kula.

**OBS!** Slå ej fast gasdämparen för då kan metallblecket skadas/förstöras och gasdämparen mister helt eller delvis sin funktion.

**Tips 2:** Går det trögt att trycka på (eller ta av) gasdämparen så kan man sätta en liten och tunn mejsel under metallblecket och spänn försiktigt utåt, dock inte så blecket lossnar för då hamnar delen ur position så kan gasfjädern inte fungera som den ska eller inte ens sättas fast.

Gasfjäders uppgift är att hålla upp dörren vid öppet läge den har ingen självstängande / mjukstängande funktion. Bilder nedan och snett upp till höger ser ni hur gasdämparen ser ut när den är monterad på grinden och dörren är stängd.



## 6. Montering av Lås

Börja med att kontrollera att stjärnskruven närmast den silverfärgade låsregeln, droppformad del, är åtdragen ordentligt i övrigt ska denna stjärnskruv inte demonteras.

Skruva sedan av den gul/guldiga muttern på låset samt tag bort stålbrickan. För sedan låsenheten med droppdelen först genom hålet på dörren. Gummipackningen ska vara på utsidan dörrens låsbeslag. Skruva fast med den gul/guldiga muttern men glöm inte bort att stålbrickan ska vara mellan mutter och plåten på dörren.

Vi rekommenderar att doppa nyckelsetsen i lite olja innan användning för att ge låset lite smörjning.



## 7. Montering av utfyllnadsenheter:

**För montering av utfyllnadsenheterna på sidorna samt den övre utfyllnadsenheten se separat monteringsanvisning i förpackningen med dessa.**

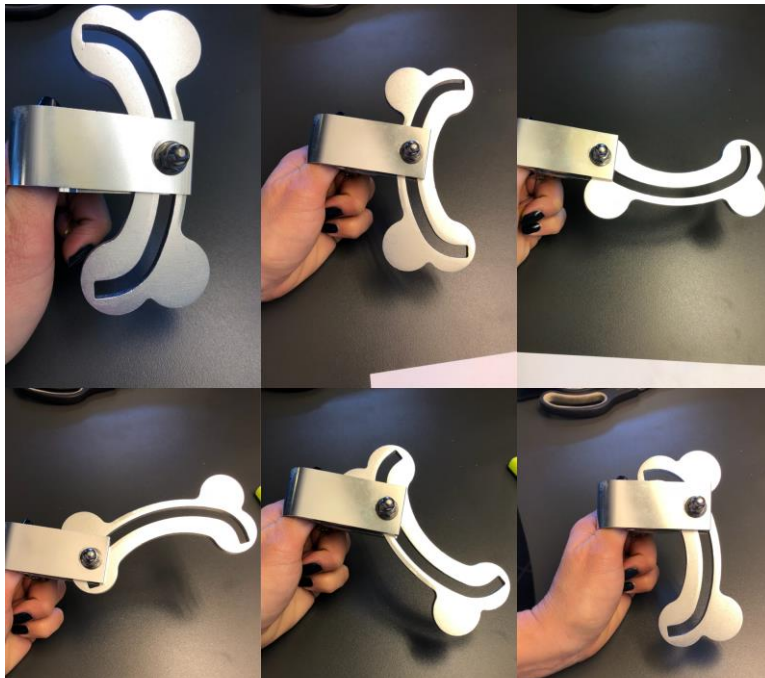
Dessa utfyllnadsenheter, hundben och övre utfyllnadsenhet, hundbenen finns endast i en storlek.

Hundbenens funktion är enbart för att fylla ut utrymmet mot bilens karm, de har inget med själva fastsättningen av grinden i bilen utan ska bara fylla utrymmet mellan grindens ram och bilen karm. Ingen spjärfunktion.

Hundbenen kan varieras på många olika sätt i fästet och inte bara så som bilden till höger visar. Man kan även borra fast hundbenets fäste i grindens ram om man önskar att utfyllnadsenheterna ska sitta med ännu mer fäste.

Se bilder på nästa sida gällande hundbenens alla olika lägen som den kan monteras fast i.





8 stycken hundben med tillhörande fästen ingår som standard till grinden.

Hundbenens olika placeringar i själva fästet gör det möjligt att anpassa bredden på grinden.

Nedan ser ni den övre utfyllnadsenheten vilket vissa bilar kräver andra inte.



## 8. Montering & placering av grinden i bil:

Ställ in hela enheten i bilens bagage.

**OBS!** Golvenheten bör placeras så nära bilens tröskelpanelen som möjligt.

Det kan finnas avvikelser eftersom varje bilmodell är unik men tanken är att grindens dörrparti ska hamna så nära bakluckan det bara går.  
Se även bild på sista sidan på en för just den bilen rätt placerad grind.

På Artflex hemsida finns en passlista och i denna finns flera bilder på grindar i olika bilar så att man kan få en uppfattning om att en och samma grind kan se olika ut i olika bilar beroende på bilens form men även på grindens lutning och placering.

Ställ in rätt lutning på grinden med hjälp av inställningshålen (i "kvartsmånen"), det finns 5 hål att välja på, drag åt bultarna.

Extremt få kombi & suv bilar har lutningshål 5 vilket kan vara bra att känna till.  
Se bild vid punkt 2

**Tips.** Att få till bäst placering och lutning på grinden så kan man när grinden står i bilen ej fastsatt stänga bilens baklucka, fäll ett baksäte och kryp in i bilen bagageutrymme och justera lutningen och placeringen därifrån då har man den stängda bakluckan att utgå ifrån helt vilket kan underlätta.

Om behov finns, montera den bifogade övre utfyllnadsenheten som inte har något med själva grindens fastsättning utan ska bara fylla ut utrymmet upptill mellan grind och karm.



Spänn fast hela enheten i bilens surrningsöglor, använd bifogade spännremmar. Man kan sätta spännremmarna även på golvramen i stort sett var som helt för att bättre kunna nå till bilens surrningsöglor.

Som ex översta bilden, variationerna för att spänna fast grinden varierar från bil till bil, så de fastsvetsade små öglorna på ramen är kanske inte optimala att använda i alla bilar.

I vissa bilar saknas det helt surrningsöglor eller så sitter så högt upp att fastsättningen kan bli svår då kan det behöva monteras dit fler för bästa fastsättning av grindens bottenram.

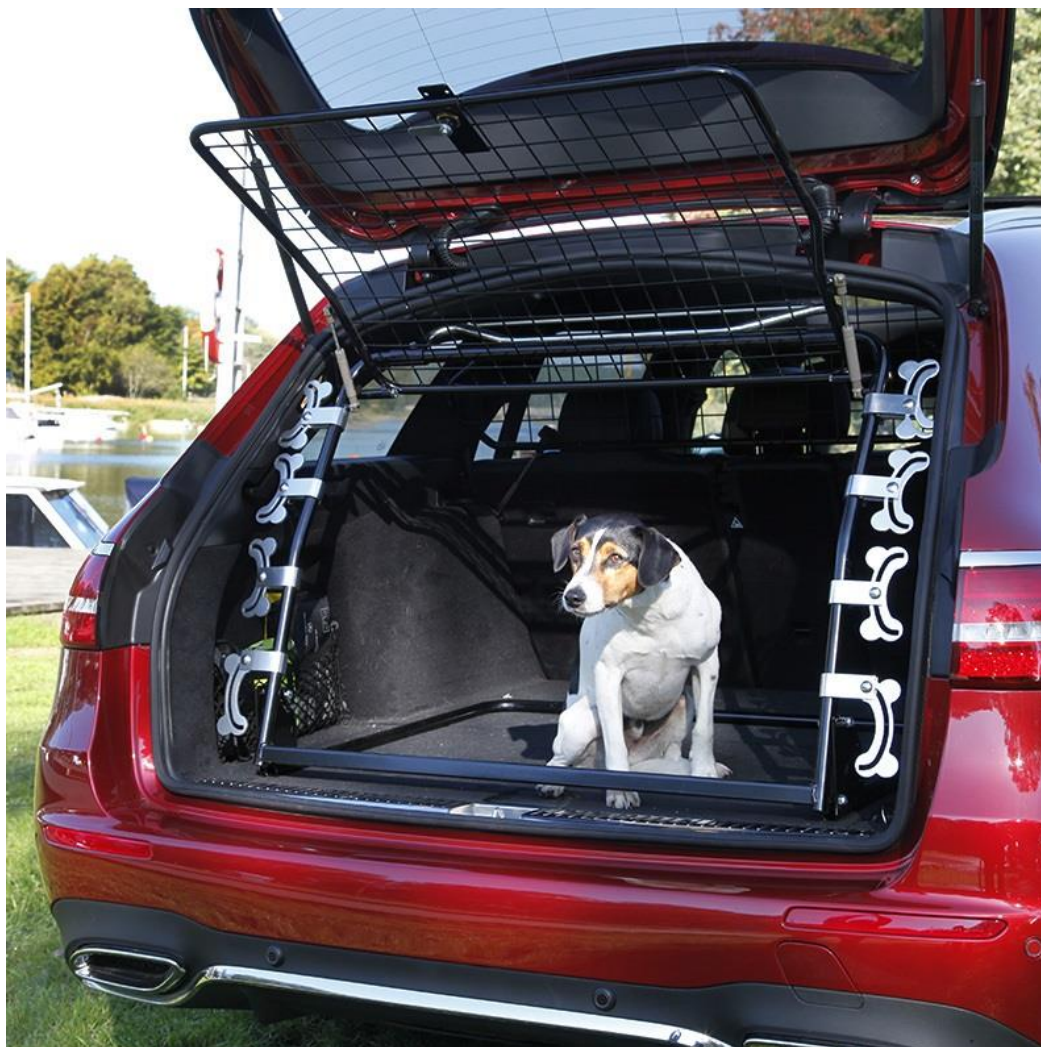
Tips: om surrningsöglor sitter för högt närmast ryggstöd kontrollera med framfällt ryggstöd om spännremmen kanske kan träs fast i något under baksätet.

OBS! Om grinden placeras för långt in i bagageutrymmet kommer kanske grindens dörr ta i bilens kram och inte öppnas fullt upp. Utfyllnadenheterna i ett sådant fall kommer kanske inte räckta till på bredden då bilen är bredare innanför d-stolpen och ut mot fönstren.



Ett bra komplement till grinden är även ett sk. skyddsgaller som sitter från nackstöd upp till tak i baksätet. På [www.artfex.se](http://www.artfex.se) finns komplett specifikation över de modellanpassade skyddsgaller vi Artfex tillverkar.

Bilden nedan visar en grind modell 1 Enkeldörr i en Mercedes E-klass 213 kaross. Bilen är även utrustad med ett modellanpassat skyddsgaller från Artfex även om det kanske synd dåligt.



**Skötselråd:**

Rekommendation är att burens / grindens alla skruvar/ muttrar, även skruven & låsmutter på låset, kontrolleras och efter dras efter en tids körning.

För mer information, råd och tips gällande produkten kontakta  
Återförsäljaren som ni köpt varan hos